



**ДУМА
ПАРФЕНЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЕРВОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

28 апреля 2026 года

№531-1

О внесении изменений в
Положение об осуществлении муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Парфеньевского
муниципального округа Костромской области

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2025г № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решением заседания Межведомственной рабочей группы от 05.02.2026г. по реализации Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Дума Парфеньевского муниципального округа

РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы Парфеньевского муниципального округа Костромской области от 14 декабря 2021 года №65-1 «Об утверждении Положения об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Парфеньевского муниципального округа Костромской области» (в ред. решений Думы от 30.03.2022г. №108-1; от 30.03.2023г. №231-1; от 04.05.2023г. №247-1; от 05.03.2024 года №323-1; от 22.11.2024 г. №382-1; от 26.02.2025г. №413-1; от 01.04.2026 г.№518-1)(далее-Положение) следующие изменения:

1.1. Положение дополнить вторым разделом следующего содержания:

КАТЕГОРИИ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА)

1. Под риском причинения вреда (ущерб) в целях настоящего Положения понимается вероятность наступления событий, следствием которых может стать причинение вреда (ущерб) различного масштаба и тяжести охраняемым законам ценностям.

2. Под оценкой риска причинения вреда (ущерб) в целях настоящего Положения понимается деятельность контрольного органа по определению вероятности возникновения риска и масштаба вреда (ущерб) для охраняемых законом ценностей.

3. Под управлением риском причинения вреда (ущерб) в целях настоящего

Положения понимаются осуществление на основе оценки рисков причинения вреда(ущерба) профилактических мероприятий и контрольных мероприятий в целях обеспечения допустимого уровня риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности.

4. Контрольным органом обеспечивается организация постоянного мониторинга (сбора, обработки, анализа и учета) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

5. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов контроля устанавливаются следующие категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее - категории риска):

- 1) значительный риск;
- 2) средний риск;
- 3) умеренный риск;
- 4) низкий риск.

6. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска (далее – критериисиска) формируются по результатам оценки риска причинения вреда (ущерба) и основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного органа таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам контрольного органа. Объект контроля считается отнесенным к одной категории риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля.

7. Сбор, обработка, анализ и учет сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска либо определения индикаторов риска нарушения обязательных требований осуществляются контрольным органом без взаимодействия с контролируемыми лицами (за исключением сбора, обработки, анализа и учета сведений в рамках обязательного профилактического визита). При осуществлении сбора, обработки, анализа и учета сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска либо определения индикаторов риска нарушения обязательных требований на контролируемых лиц не могут возлагаться дополнительные обязанности, не предусмотренные федеральными законами.

8. В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

9. Контрольный орган осуществляет категорирование объектов контроля в порядке, определенном статьей 24 Федерального закона № 248-ФЗ. Решение об отнесении объектов контроля к категориям риска принимаются путем подписания соответствующих сведений через личный кабинет уполномоченных должностных лиц в Едином реестре видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

10. Проведение контрольным (надзорным) органом плановых контрольных (надзорных) мероприятий и проведения обязательных профилактических визитов в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного, среднего и умеренного риска, осуществляется не чаще чем один раз в три года и не реже чем один раз в шесть лет.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

11. Выявление соответствия объекта контроля индикаторам риска является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

12. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля:

п/п	Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Парфеньевского муниципального округа Костромской области	Категория риска
	Наличие вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам или индивидуальному предпринимателю за совершение административного правонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Значительный риск
	Наличие в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Средний риск
	Наличие в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Умеренный риск
	При отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих Критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска	Низкий риск

1.2. Приложение №1 Положения изложить в новой редакции:

Перечень индикаторов риска
нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального
контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве в границах
Парфеньевского муниципального округа
Костромской области

1. Увеличение за календарный год более чем на 10% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с предыдущим календарным годом на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Костромской области (территориальных подразделений).

2. Выявление в течение трех месяцев двух и более фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Костромской области (территориальных подразделений).

3. Поступление сведений от ОГИБДД УМВД России «Нейский» о трех и более дорожно-транспортных происшествиях в процессе осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по вине водителя автобуса контролируемого лица в течение календарного месяца.»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене «Муниципальное управление».

Глава
Парфеньевского муниципального округа
Костромской области

Н.Ю. Соколова

Председатель Думы
Парфеньевского муниципального округа
Костромской области

Н.В. Балашова